

Brandstoffen

TWEEMAANDELIJKS BLAD VAN DE BELGISCHE FEDERATIE DER BRANDSTOFFENHANDELAARS • nr.2 • februari-maart 2026 • 80^{ste} jaargang

05

EDITO

De integratie Brafco/in4fuels verhoogt onze slagkracht

06

IN4FUELS

Details van een ambitieus activiteitenplan 2026

16

TANKSTATIONS

Is uw station klaar voor de toekomst?

17

MOBILITEIT

Onderzoek naar de intenties van automobilisten

28

SOCIAAL NIEUWS

Korte bevraging toekomstige beleidsnoden PC 127



VINCENT LOCQUET
**LOCQUET
POWER & LIGHT**
P. 20-23

Locquet Power & Light, architecten van tijdelijke energie

Energie leveren waar ze niet – of niet meer – beschikbaar is. Snel, efficiënt, veilig en met steeds meer aandacht voor duurzaamheid. Dat is al meer dan honderd jaar de missie van Locquet Power & Light.



Vincent Locquet, CEO van Locquet Power & Light, naast een Hybrid Solarbox: een mobiele all-in-one oplossing met een battery pack, zonnepanelen en een generator, goed voor tot 125 ampère en 100 kWh opslagcapaciteit. De tank voor gasolie-diesel of HVO heeft een inhoud van 1.000 liter.

Dit Belgische familiebedrijf, dat vandaag wordt geleid door Vincent Locquet, is uitgegroeid tot een referentie in tijdelijke energie: stroomproductie, mobiele verlichting en klimaatoplossingen voor werven, events, telecom en noodsituaties. *Ons vak? Alles wat tijdelijk is*, vat Vincent Locquet het samen. *Wij leveren energie wanneer het vaste stroomnet er niet is, niet toereikend is of pas later beschikbaar zal zijn. En die energie moet betrouwbaar zijn, perfect beheersbaar en steeds duurzamer.*

In die context is de aansluiting van Locquet Power & Light bij Brafo een logische keuze voor een bedrijf waarvan de activiteit steunt op een nauwgezet beheer van energie, brandstoffen en de bijbehorende regelgeving.

EEN VERHAAL GESTOELD OP INNOVATIE

Vincent Locquet is al de vijfde generatie van het familiebedrijf, dat beschikt over vestigingen in Kruisem, Wielsbeke en Alleur. Het verhaal begint bij zijn betovergrootvader, die betrokken was bij de eerste automatiseringen en elektrificatie van landbouwzones en de vlasindustrie. Sindsdien is het bedrijf blijven evolueren, zonder zijn DNA te verloochenen: energie brengen waar ze ontbreekt.

Vandaag doen we eigenlijk precies hetzelfde als mijn betovergrootvader: elektriciteit leveren op plaatsen waar ze niet aanwezig is of niet toereikend is, legt Vincent Locquet uit. Die historische continuïteit gaat hand in hand met een permanente aanpassing aan nieuwe toepassingen, nieuwe technologieën en strengere milieueisen.

TELECOM ALS GROEIMOTOR

Een belangrijke kentering kwam er een twintigtal jaar geleden met de opkomst van de telecomsector. De uitrol van gsm-netwerken vroeg om een betrouwbare stroomvoorziening, vaak op zeer afgelegen locaties. Locquet Power & Light specialiseerde zich in gasoliegeneratoren voor tijdelijke en permanente relaisantennes.

Een tijdlang stonden onze generatoren overal in België om gsm-antennes van stroom te voorzien, herinnert Vincent Locquet zich. *Het is die markt die het ons mogelijk heeft gemaakt te investeren in uiterst stille generatoren met grote tanks, die de klok rond konden draaien in moeilijke omstandigheden*. Bergen, bossen, afgelegen landelijke gebieden: sommige terreinen waren alleen met een 4x4 bereikbaar, wat de logistiek bijzonder complex maakte. Ook vandaag nog staan er machines van Locquet Power & Light in de Alpen en de Pyreneeën of op internationale topevents zoals de

Ronde van Frankrijk, waar ze stroom leveren voor de tijdelijke telecominfrastructuur.

MULTISECTORIËLE EXPERTISE

Doorheen de jaren heeft het bedrijf zijn actieterrein uitgebreid. Telecom blijft een pijler, maar de bouwsector is uitgegroeid tot een andere grote groeimotor. Bouwkranen, pompen, werfketen: allemaal installaties die een betrouwbare en vaak tijdelijke stroomvoorziening vragen.

Locquet Power & Light beschikt vandaag over een park van ongeveer 1.000 gasoliegeneratoren en zo'n 250 mobiele lichtmasten. Tot de klanten behoren grote bouwgroepen zoals Jan De Nul en Willemen Groep, maar ook organisatoren van evenementen en festivals en operatoren van kritieke infrastructuur. *Wij zijn gespecialiseerd in complexe situaties, benadrukt Vincent Locquet. Of het nu in stadscentra is, waar strenge geluidsnormen gelden, of op volledig off-gridlocaties: onze taak is het om steeds de meest geschikte oplossing uit te tekenen.*

HYBRIDISERING: MINDER GASOLIE, MEER INTELLIGENTIE

Al een vijftiental jaar geleden koos Locquet Power & Light resoluut voor de integratie van batterijsystemen om gasoliegeneratoren te hybridiseren. Die evolutie vertrekt vanuit een eenvoudige vaststelling: in heel wat toepassingen draaien generatoren het grootste deel van de tijd op lage belasting, met slechts af en toe stroompieken. *Neem nu een kraan, haalt Vincent Locquet een voorbeeld aan. Die heeft veel vermogen nodig bij het opstarten of het heffen, maar 90% van de tijd draait de gasoliemotor bijna stationair. Dat is inefficiënt, luidruchtig en energieverslindend.*

Dankzij batterijen kan energie worden opgeslagen wanneer de generator op zijn optimale rendement draait, zodat later stroompieken kunnen worden opgevangen zonder de machine te overbelasten. Resultaat: tot 70 à 75% minder werkingsuren én een lager gasolieverbruik. Die aanpak wordt ook gebruikt voor werfketen, die vaak 24/24 gevoed worden voor beperkte behoeften zoals camerabewaking. *Vandaag laadt de generator de batterij op en stopt nadien. Pas wanneer dat echt nodig is, start de generator opnieuw op,* licht de CEO toe.

BATTERIJEN, ZONNE-ENERGIE EN DIGITALISERING

Hybridisering beperkt zich niet tot batterijen. Waar mogelijk integreert Locquet Power & Light ook zonnepanelen om de afhankelijkheid van gasolie verder te verminderen. Maar een van de pijlers van deze strategie blijft de digitalisering. *We monitoren al onze generatoren en brandstoftanks – gasolie diesel (vroeger 'gasolie extra' genoemd) – vanop afstand,* zegt Vincent Locquet, die van opleiding informaticus is. *We weten in real time wat onze machines verbruiken en hoeveel brandstof er nog is. Zo kunnen we de logistiek optimaliseren en de klant de meest economische oplossing aanbieden.*

Bij veel off-gridprojecten vertegenwoordigt de brandstofkost meer dan de helft van de totale exploitatiekosten, ruim vóór de huur van de machines. Het verbruik verminderen wordt daarmee een economisch én ecologisch speerpunt.

VERWARMING, KOELING EN KLIMAATOPLOSSINGEN

Naast stroom en verlichting is Locquet Power & Light ook actief in tijdelijke klimaatoplossingen: verwarming, koeling, productie van warme lucht en warm water. Een bijzonder energie-intensief domein. Door de recente



Powerbooster-batterijsysteem om stroompieken op te vangen, een alternatief voor de gasoliegenerator op de werf.

ECO²-ADVIES: precies genoeg energie, op het juiste moment

Het ECO²-concept – ECOlogisch & ECONomisch – van Locquet Power & Light wil de stroomvoorziening op werven en events optimaliseren door een vaak voorkomend probleem te vermijden: overgedimensioneerde generatoren. Te zware generatoren zorgen voor onnodige kosten en een overmatige CO₂-uitstoot.

De ECO²-aanpak steunt op een eenvoudig principe: meten is weten. Met geavanceerde monitoringsoftware en ampèrereaders wordt het werkelijk benodigde vermogen nauwkeurig geanalyseerd, en dit zowel voor tijdelijke stroomvoorzieningen als bij de overname van transformatoren.

Voor locaties met variërende energiebehoeften of piekbelastingen biedt Locquet Power & Light oplossingen die gebruikmaken van slim powermanagement en batterijsystemen. Resultaat: een lager brandstofverbruik, een kleinere milieu-impact en oplossingen die perfect zijn afgestemd op de specifieke noden van elk project.



Op de parking van de hoofdzetel in Kruisem stelt Locquet Power & Light een DC-lader van 80 kW en twee AC-laders van 22 kW ter beschikking.

fusie met Intermetal Motor, dat gespecialiseerd is in mobiele verwarmingssystemen, kan het bedrijf nu een totaalpakket in tijdelijke energie aanbieden. *Verwarming en koeling vragen enorme hoeveelheden energie, ook in tijdelijke installaties*, aldus Vincent Locquet. De principes die we toepassen in onze generatoren – optimalisatie, hybridisering, intelligente sturing – trekken we nu door naar deze klimaatoplossingen, zodat we de energievoetafdruk ervan kunnen verkleinen.

HVO, BRANDSTOFFEN EN EEN BEHEERSTE LOGISTIEK

Hoewel gasolie vandaag voor veel toepassingen onmisbaar blijft, wil Locquet Power & Light de impact ervan toch beperken. Naast gasolie biedt het bedrijf klanten die hun CO₂-voetafdruk willen verbeteren, ook HVO 100 aan. *Al onze generatoren kunnen op HVO draaien*, verduidelijkt Vincent Locquet. *Het prijsverschil blijft aanzienlijk, maar sommige klanten – zeker in de telecom- en bouwsector – maken die keuze heel bewust omwille van het milieu.*



Generatoren Greenline synchroon 150 kVA, gebruikt tijdens het Alcatraz-festival 2023 in Kortrijk.

Het bedrijf hecht veel belang aan ADR-conformiteit en het beheersen van de volledige logistieke keten. Het beschikt over mobiele ADR-tanks tot 3.000 liter en werkt samen met brandstoffenhandelaars in de buurt van zijn werven.

“ENERGIEARCHITECTEN”

Met 45 medewerkers – technici, logistieke profielen en ingenieurs – ziet Locquet Power & Light zichzelf als een collectief van “energiearchitecten”. Een aanpak die veel verder gaat dan louter de verhuur van machines. *We plaatsen niet gewoon een generator*, benadrukt Vincent Locquet. *We brengen het volledige energiesysteem van een werf in kaart, verminderen nodeloos verbruik en sturen het gebruik intelligent aan.* Via slimme verdeelkasten kan het bedrijf bijvoorbeeld ’s nachts automatisch de verwarming of verlichting uitschakelen op plekken waar geen verwarming of licht nodig zijn. Dat is een belangrijke hefboom voor besparingen, en vaak ook effectiever dan louter een optimalisatie van de generatoren zelf.

PRAGMATISCHE ENERGIETRANSITIE

Nog zo’n markt in volle groei: mobiele laadpalen voor elektrische voertuigen. Op werven of bij evenementen plaatst Locquet Power & Light laadpunten die batterijen, een slimme sturing en – indien nodig – gasoliegeneratoren combineren. *Een elektrische laadpaal die intelligent gevoed wordt door een generator is nog altijd milieuvriendelijker dan met een dieselwagen rijden*, stelt Vincent Locquet. Alles draait om sturing en rendement.

Zodra er meerdere laadpalen worden geplaatst, wordt het beheren van verbruikspieken cruciaal. Precies daar maakt de expertise van het bedrijf het verschil, onder meer bij grootschalige projecten zoals de Oosterweelverbinding (het project dat de Antwerpse ring moet sluiten).

Voor Vincent Locquet moet de energietransitie bovenal pragmatisch blijven. *We produceren vandaag stroom uit fossiele brandstoffen en we moeten vermijden dat we zelf fossiel worden*, zegt hij met een glimlach. *Gasolie als tijdelijke energie zal niet van vandaag op morgen verdwijnen. Maar we kunnen het wél veel efficiënter en schoner inzetten.*



Battery Pack 45/80, ideaal voor het overbruggen van langere periodes van laag verbruik, zoals bijvoorbeeld camerabewaking, veiligheidsverlichting, nachtvoeding, en andere toepassingen die 24/24 stroom nodig hebben.

Hybridisering, slimme sturing, het gebruik van HVO en het naleven van de Stage V-normen reduceren de uitstoot van stikstof en CO₂ al met zo'n 70%. Maar dan moeten die regels volgens de CEO ook effectief gecontroleerd worden, want hoewel hun nieuwe generatoren voldoen aan de Stage V-normen, geldt dat niet voor bepaalde operatoren die de regels van een gezonde concurrentie vervalsen. Ter verduidelijking: de Stage V-norm bouwt voort op eerdere normen en certificeringen om het milieu, de luchtkwaliteit en de gezondheid van mensen beter te beschermen, onder meer door de uitstoot van fijnstof en stikstofoxide (NO_x) te beperken. De regelgeving richt zich in het bijzonder op non-roadmotoren met een gasolietank.

Onze klanten hebben stroom nodig, zo eenvoudig is dat, besluit Vincent Locquet. Onze taak is het om die zo betrouwbaar, efficiënt en duurzaam mogelijk te leveren. Spraakmakende projecten, zoals de enorme brandstofbesparingen voor bepaalde grote retailers (zie kader), illustreren perfect die filosofie: slimmere tijdelijke energie, in dienst van een zuinigere toekomst.



Battery Pack 90/170, geschikt voor cyclingtoepassingen: de batterij gebruikt 's nachts de overdag gestockeerde energie.

ALDI: batterijen in afwachting van het net... en een CO₂-besparing van 290 ton

Bij de vernieuwing van de koelinstallaties in de ALDI-winkels van Eupen en Verviers bleek de reeds aanwezige netaansluiting ontoereikend. De netverzwaring door ORES liet echter verschillende maanden op zich wachten, en dus deed ALDI Real Estate Belgium een beroep op Locquet Power & Light voor een tijdelijke oplossing. Uit de behoefteanalyse bleek dat het gemiddelde verbruik compatibel bleef met de bestaande aansluiting, maar dat korte stroompieken de capaciteit overschreden. Een ideale toepassing voor een batterijsysteem dus.

Er werd een Powerbooster Locquet Power & Light met 150 kWh interne batterij geplaatst om die pieken op te vangen, en een gasoliegenerator voor in geval van nood. In de praktijk bleek die echter niet nodig te zijn. Op 8 maanden tijd werd meer dan 100.000 liter brandstof en 290 ton CO₂ bespaard. Bovendien werkt de installatie geruisloos, zonder overlast dus voor de omwonenden.



M-TANKS

- ! Productie van tanks tot 100.000 l
- ! Constructies, maatwerk & saneringen
- ! Totaalprojecten tankinstallaties
- ! Verhuur tanks

info@m-tanks.be • www.m-tanks.be • 03/313.06.72

Atelier: Molenstraat 107 • 2960 Brecht
Maatschappelijke zetel: Theo Coertjenslaan 15 • 2960 Brecht