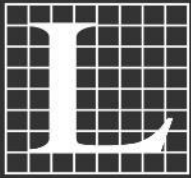


LOCQUET



POWER & LIGHT

USE CASE

Pack de Batteries en attente du renforcement du réseau

Client :



Aldi Real Estate Nv

Lieu :

Aldi Eupen & Verviers

Période:

- ▶ **Date de début** : janvier (Verviers) et avril (Eupen) 2024
- ▶ **Date de fin** : août 2024

Application :

Suivant le renouvellement de l'installation frigorifique du magasin, la connexion réseau doit être renforcée à 250A.

Présent sur place :

Connexion réseau 100 kVA

Solution standard :

Générateur diesel 150 kVA

Solution ECO :

Absorption du pic de puissance :

Système de batteries 170 kWh avec capacité de pointe 250A

Générateur back-up pour énergie additionnelle :

Générateur Greenline 150 kVA super silencieux



Powerbooster 150 au magasin Aldi à Eupen

www.locquet.com

LOCQUET POWER & LIGHT BV • Karreweg 139A - 9770 Kruisem • T 0032 (0)9 388 80 85 • power@locquet.com

PROJET

Aldi économise 290 tonnes de CO2 avec un Powerbooster

Lors de l'extension d'un magasin ou le renouvellement d'une installation frigorifique, les besoins en énergie varient souvent.

En début d'année, Aldi a renouvelé ses installations frigorifiques à Eupen et à Verviers. Par conséquent, la connexion au réseau déjà présente n'était plus suffisante. Cependant, ORES ne pouvait pas planifier les travaux nécessaires pour le renforcement du réseau avant plusieurs mois. C'est donc pour le placement d'un générateur diesel super silencieux afin d'alimenter le magasin qu'ALDI Real Estate Belgium a contacté **Locquet Power & Light**.

En tant que spécialiste en énergie temporaire, notre équipe s'est penchée sur la question et a identifié les besoins énergétiques réels.

L'exercice a révélé que le système de refroidissement exigeait de courtes pointes de puissance qui dépassaient la puissance de la connexion au réseau. Toutefois, cette même connexion suffisait pour les besoins énergétiques quotidiens moyens.

En bref, une application idéale pour un système de batteries.

Notre Powerbooster, doté d'une batterie interne de 150 kWh et d'une grande puissance de pointe, peut compenser les manques de puissances lors de périodes de grande consommation grâce à la batterie tampon. Installé à côté, un générateur diesel ne démarre que quand les batteries sont presque vides.

Malgré le temps qu'il a fallu pour le renforcement du réseau, le générateur n'a jamais fonctionné. Les pics de puissance des compresseurs de l'installation frigorifique étaient si courts que la batterie était toujours rechargée à temps.

Au bout de huit mois, le résultat est impressionnant. L'installation avec système de batteries a permis d'économiser plus de 110.000 litres de carburant et 290 tonnes de CO2 en comparaison avec un générateur diesel standard.

De plus, la batterie est totalement silencieuse, donc pas de pollution sonore pour les riverains!

ÉCONOMIES



110.000L de **diesel** économisés 290 tonnes de **CO2** économisées

273

273 Vols commerciaux de New York à Bruxelles

116

Émission de CO2 annuelle moyenne de 116 véhicules

71

Consommation d'énergie annuelle moyenne de 71 ménages